



## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел. (032) 656 701, факс: (032) 656 703  
www.plovdiv.bg, e-mail: info@plovdiv.bg

Общински съвет - Пловдив  
Об. № 22 XI-378  
26.07.2022

Община Пловдив  
пл. Стефан Стамболов 1  
№: 22 ПОВС-358  
от 26.07.2022 16:33  
Проверка на plovdiv.bg  
Код : ОМС2853498

ДО

Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ПЛОВДИВ

До ПК ПК  
ПК ОРГЗБ  
ПК ЗСД  
ПК БФ  
ПК ОССД  
26.07.2022

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ ЗДРАВКО ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

**ОТНОСНО: ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ (ЗАГЛ. ИЗМ. - Р. № 350, ПР. № 19 ОТ 22.12.2020 Г.)**

**Правни основания:** чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предлагам на Вашето внимание проект на решение на Общинския съвет за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; Изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г. с мотиви към проекта и предварителна оценка на въздействие, изготвена на основание чл.19 от Закона за нормативните актове (ЗНА).

**I. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив.**

Причините, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) са: образуваното в Административен съд –Пловдив, VII-ми състав административно дело № 2855/2021 година по жалба на Фондация „Гринберг“ вписана в ТРЮЛНЦ с ЕИК:205966183 със седалище и адрес на управление на дейността град Пловдив, ул.Райко Даскалов“

№ 53, ет.1, офис 1, с представляващ Георги ..... Йорданов чрез адвокат Иван ..... Йорданов, с която е оспорена разпоредбата на чл.15 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив. По делото е постановено решение №666 от 18.04.2022 година, с което цитираната разпоредба на чл.15 е отменена, като незаконосъобразна с мотив, че не е спазена процедурата по нейното съгласуване с Агенцията за хората с увреждания-София.

Съгласно чл.26 ал.1 ЗНА/в приложимата редакция/, изработването на проект на нормативен акт се извършва при зачитане на принципите на обоснованост, стабилност, откритост и съгласуваност. А според чл.15 ал.1 от Указ № 883 за прилагане на ЗНА, органът, който отговаря за изготвяне на законопроекта, го изпраща заедно с мотивите на заинтересуваните министерства, други ведомства или обществени организации, които организират неговото обсъждане и дават мотивирано становище.

Според разпоредбата на чл.8 т.4 от Закона за интеграция на хората с увреждания/отм., ДВ бр.105 от 18.12.2018г., в сила от 1.01.2019г. – действал към момента на приемане на Наредбата/, Агенцията за хората с увреждания осъществява изпълнението на държавната политика за интеграция на хората с увреждания, като: участва и дава задължително становище при изготвянето на проекти на нормативни актове, свързани с хората с увреждания. А съгласно сега действащата разпоредба на чл.10 ал.1 от Закона за хората с увреждания /обн., ДВ, бр.105 от 18.12.2018г., в сила от 1.01.2019г./, Агенцията за хората с увреждания е изпълнителна агенция към министъра на труда и социалната политика, юридическо лице на бюджетна издръжка със седалище София, като според чл.10 ал.3, т.9 Закона за хората с увреждания, Агенцията за хората с увреждания: участва при изготвянето на проекти на нормативни актове, свързани с правата на хората с увреждания и дава становища по тях.

В рамките на установената в закона компетентност, чл.8, т.4 Закона за интеграцията на хората с увреждания/отм./ и чл.10 ал.3, т.9 Закона за хората с увреждания, и двете разпоредби установяват конкретно правомощие за Агенцията да участва и да дава становища по проекти на нормативни актове, свързани с правата на хората с увреждания, като и двете норми и на отменения, и на действащия закон са императивни, което ще рече, че становището на Агенцията по конкретния проект за нормативен акт е задължително, което във връзка с чл.26, ал.1 ЗНА „съгласуваността“ е възведена като принцип в процеса на изработването на проект на нормативен акт.

На следващо място в ОП“Паркиране и репатриране“, община Пловдив са постъпили множество жалби от граждани, притежаващи карта за паркиране на места, обозначени със знак Д21–“Инвалид“, че повечето места, определени за безплатно паркиране от хора с увреждания се ползват неограничено от автомобили с такива карти, които престояват цял ден и по този начин възпрепятстват други автомобили на лица с увреждания, да спират безплатно на определените за инвалиди места .

Община Пловдив е обособила 180 паркоместа със знак Д21–“Инвалид“, на които да спират безплатно хора с увреждания.

С тези паркоместа при средна натовареност от 8 часа престой, шест дни в седмицата или 26 дни от месеца, общината подпомага средно хората с увреждания със сума от около 74 800 лева месечно или близо 900 000 лева на година.

По този начин община Пловдив е изпълнила разпоредбата на чл.53 от Закона за хората с увреждания и чл.99а от Закона за движението по пътищата, като е създала лесен и безплатен достъп до места за паркиране на хората с увреждания, който следва да бъде гарантиран за по-широк кръг такива лица.

Друга предлагана промяна в Наредбата касае електрическите автомобили.

По данни, предоставени от инж. Ненко Калакунов – Директор на ОП“Паркиране и репатриране“ с писмо изх.№ 325/13.07.2022 година до момента община Пловдив е издала 330 стикера за безплатно паркиране на изцяло електрически автомобили.

Същевременно с навлизането на пазара на оператори, предлагащи наемането на електрически автомобили посредством мобилно приложение и използващи преференциалното безплатно паркиране на тези МПС в обхвата на „Синя зона“ гр.Пловдив броя на изцяло електрическите превозни средства се увеличава чувствително.

Тази „привилегия“ дава възможност операторите да осъществяват търговската си дейност и да реализират печалба използвайки безплатното паркиране в зоната за кратковременно паркиране на територията на община Пловдив.

Същите престояват неограничено във времето на места, обозначени за платено паркиране и по този начин възпрепятстват ползването на местата в зоната от другите автомобили.

При средна натовареност от 8 часа дневен престой, шест дни в седмицата или 26 дни в месеца и при цена на услугата „платено паркиране“ от 2 лева на час, това прави 416 лева на месец и 4992 лева на година – суми, които община Пловдив пропуска да бъдат събрани, а същевременно търговците, използващи изцяло електрически превозни средства кумулират печалба и спестяват разходи от използването им.

С предложениия проект за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив бе предвидено въвеждане на безплатно паркиране в рамките на 3 часа за изцяло електрическите автомобили в обхвата на „Синя зона“, от територията на община Пловдив

Мотивите към проекта бяха, че съгласно разпоредбата на чл.99 от Закона за движението по пътищата в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието.

Тези места за паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране, а на Общинският съвет е предоставено правото да определи цената за паркиране и условията и реда за плащането ѝ от водачите на ППС.

Отчитайки интересите на община Пловдив, като собственик на улиците находящи се на територията на град Пловдив, от които кумулира приход от цената на „платеното паркиране“ в публикувания на официалния сайт на община Пловдив проект на Наредбата бе предвидено въвеждане на безплатно паркиране в рамките на 3 часа за изцяло електрическите автомобили в обхвата на „Синя зона“ на територията на община Пловдив.

В публикувания проект по отношение на служебните паркоместа, предоставяни от общината по реда на чл.16а от Наредба за изменение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са предвидени промени, с които се намалява времето за безплатното предоставяне на такива паркоместа в рамките само на работното време и работна седмица.

С предложениия проект за изменение и допълнение на Наредбата се допълва и списъка на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) – Приложение №1 на чл.10, ал.3 от Наредбата.

бул. „Цар Борис III-Обединител №118
ул. „Антон Безеншек“
ул. „Балчик“
ул. „Капитан Бураго“
ул. „Карловска“
ул. „Полковник Сава Муткуров“
ул. „Преслав“
ул. „Средец“
ул. „Данко Церковски“
ул. „Гладстон“-паркоместа, западно на МОЛ „МарковоТепе“

Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив(Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г. с мотиви към него и предварителна оценка на въздействие, изготвена на основание чл.19 от Закона за нормативните актове (ЗНА) е публикуван на официалната страница на община Пловдив <https://www.plovdiv.bg/> на 16.06.2022 година, като на заинтересованите граждани и организации съгласно разпоредбата на чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове е предоставена възможност в 30-дневния законов срок да направят своите предложения, възражения и да изразят становище по изготвения проект.

В изпълнение на посочения текст от Закона за нормативните актове по проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са постъпили следните предложения и становища:

**I. Постъпило е предложение вх. №22 ОПР-862/ 06.07.2022 година от инж.Ненко Калакунов – директор на ОП “Паркиране и репатриране” – община Пловдив, с което се допълва проекта на Наредбата:**

**1. В текста на проекта чл.10,ал.1 да отпадне думата „свободно“ и да се замени с израза „съгласно режима на зоната“, като текста да бъде в следната редакция:**

„Чл. 10.(1) На територията на града се определят райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране („Синя зона“) в определени часове на денонощието, от понеделник до събота включително, с изключение на обявените с нормативен акт официални национални празници, в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа. Таксуването се определя съобразно действителното време на паркиране в зоните за паркиране. Служебните паркоместа на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел по чл.16а от Наредбата, попадащи в обхвата на „Синя зона“ след 17.30 часа от понеделник до петък и в събота се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в ал.2. Условието и редът за паркиране се указват с хоризонтална маркировка и вертикална пътна сигнализация от съответните звена на Община Пловдив съгласно условията на ал.3.

**2. В текста на проекта на чл.15, ал.2 в последното изречение след текста „предното стъкло“ да се добави „на автомобила „ и текста да бъде :**

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21-„Инвалид“ се извършва от служителите на ОП“Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на автомобила талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №2 на настоящата Наредба.

**3. В текста на проекта за изменение на чл.16а думата „свободно“ да отпадне и да се замени с израза „съгласно режима на зоната“ и текста да бъде :**

Чл.16а. За подобряване на сигурността на сградите на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел, при необходимост и при възможност се отреждат служебни паркоместа. Същите се разрешават по ред определен от Кмета на Общината и се предоставят за безвъзмездно ползване. След 17.30 часа от понеделник до петък и в събота от 08.30 до 18.30 часа служебните паркоместа, попадащи в обхвата на „Синя зона“ се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в чл.10 ал.2 от настоящата Наредба.

**4. В текста на проекта за изменение на чл.18,ал.4 се предлага следната редакция :**

(4) Паркиране в режим на - "Служебен абонамент" бива :

-Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни, за "Синя зона" , в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа.

-Разширен режим „Служебен абонамент „- валиден от 00.00 часа до 24.00 часа от понеделник до неделя включително с изключение на обявените с нормативен акт официални празници в РБългария.

*Мотиви: По този начин ще бъде въведена диференциация на режима, като на заинтересованите граждани и юридически лица ще бъде предоставена възможност да избират кой от двата режима да заявяват в зависимост от дейността им и необходимостта от паркоместа.*

**5. В текста на проекта на чл.19а се предлага в последното изречение след текста „предното стъкло“ да се добави „на автомобила,, и текста да бъде :**

Чл. 19а. На територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отиди и култура", След изтичане на времето от 3 часа,

електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на електрическо превозно средство, паркирано на място в обхвата на „Синя зона“ община Пловдив се извършва от служителите на ОП "Паркиране и репатриране" чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на автомобила талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №3 на настоящата Наредба.

6.Конкретизира се списъка на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10,ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди:

- 1.бул.“Цар Борис III-Обединител №118 (над подлез бул.“Княгиня Мария Луиза“);
- 2.улица „Преслав“ от №28 до №40;
- 3.улица „Гладстон „ –участък до МОЛ „Марково тепе“.

II.Постъпило е становище вх. №22-Ф-4363/05.07.2022 година от „Райд Шеър България“-ЕАД с ЕИК:204787918, представлявано от г-н Стефан Владимиров Стефанов – Изпълнителен директор.

Становището касае предложеното изменение на чл.19а от проекта на Наредбата и е от оператора, предоставящ обществено достъпната услуга –откриване и наемане на електрически автомобили посредством мобилното приложение „СПАРК“, инсталирано на мобилен телефон.

В становището дружеството изразява несъгласие с предложената промяната на чл.19а и новата редакция на текста, според който на територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура", След изтичане на времето от 3 часа, електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата.

В становището се изразява увереност, че предоставяната услуга улеснява придвижването на територията на община Пловдив, от град Пловдив до летище София и допринася за развитието на екологичния транспорт и намалява чистия въздух и вредните емисии в града.

Излагат се доводи, че предложението противоречи на европейското законодателство, без да се сочи конкретика в тази насока и подробно се сочи информация за резултатите докладите за изследване чистотата на въздуха в шестте големи града на България, между които и град Пловдив и се излагат аргументи, че ако бъде приет проекта на разпоредбата на чл.19а, това ще доведе до спад на електрическите автомобили на територията на община Пловдив.

III.Постъпило е становище изх. №22066/13.07.2022 година и вх. №22НЕТ-2583/14.07.22г. от Американска Търговска камара в България, подписано от г-н Петър Иванов – Главен изпълнителен директор.

Становището също касае предложеното изменение на чл.19а от проекта на Наредбата.

В становището се изразява несъгласие с предложената промяната на чл.19а и новата редакция на текста, според който на територията на Община Пловдив, изцяло електрическите превозни средства имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура",След изтичане на времето от 3 часа, електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона) и в зоната на "Спортен комплекс отдих и култура" престояват при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата.

В становището се подчертава, че с оглед спазването на европейските директиви за екологичен транспорт и постигане целите на „Зелената сделка“ следва да бъдат спазени тенденциите за даване на предимство на обществения транспорт и решенията му за развитието на градската мобилност при намаляване на вредните енергийни емисии и направеното предложение за изменение на Наредбата следва да се преразгледа.

Излагат се доводи, че приемането на текста ще се отрази негативно на бизнес климата и инвестиционната привлекателност на град Пловдив.

IV.Постъпило е становище вх. №22НЕТ-2611/15.07.022 година от Общинските съветници от ППГОС „Демократична България – Обединени“: Веселина Александрова, Веселка Христамян, Владимир Славенски и Добромира Костова.

По същество се възразява срещу измененията в чл. 15, ал. 2, където установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място обозначено със знак Д-21 „Инвалид“ се

извършва от служителите на ОП „Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец Приложение 2 от настоящата наредбата и е без обосновка. Възражава се, че при така поставените условия хората с увреждания може да се наложи да чакат с часове обслужване от служител на ОП „Паркиране и репатриране“. Възражава се, че режимът е в разрез с преминаването към паркинг автомати и „СМС“ система за таксуване. Липсвало и обяснение на причините за въвеждането на този ред с талон, който да се слага на предното стъкло на автомобила. Изразява се негативно становище по изменението на чл. 18, ал. 4 относно служебния абонамент, като за пример се дава режима уреден с Наредбата на Столичната община в град София, където според диференцирани тарифи са предложени няколко варианта на служебен абонамент.

Изразява се негативно становище и по отношение на предложения проект за изменение на чл. 19а от Наредбата относно ограничаване безплатното паркиране до 3 часа за изцяло електрическите превозни средства в зоните за почасово платено паркиране.

Изразява се несъгласие и с допълване списъка на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране /Синя зона/ Приложение № 1 на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив, като липсвали мотиви за допълването му.

**V. Постъпило е становище от 11.07.2022г. от Сдружение „Национално представителство на Българската Стартър предприемаческа общност“, представявано от Добромир Иванов – Изпълнителен директор.**

Със същото се изразява несъгласие с предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив в частта, касаеща преференциалното паркиране на изцяло електрическите превозни средства, като се възражава срещу ограничаване на времето за безплатно паркиране на 3 часа.

**VI. Постъпило е становище на 15.07.2022 година от Делян Манолов**

Със становището се изразява несъгласие с проекта за изменение на чл. 15, ал. 2 от Проекта на Наредбата, където установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място обозначено със знак Д-21 „Инвалид“ се извършва от служителите на ОП „Паркиране и репатриране“ чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания автомобил и поставяне на предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Счита, че по този начин съответното лице с увреждания ще е принудено да чака регистрацията на превозното средство. Счита, че е изключено човек с увреждания да тръгне да търси служител, който да регистрира паркирането му. Намира, че проблем е и самия срок за паркиране на автомобил, обслужващ лице с увреждания. Предлага да бъде завишен контрола по издаването на стикери за автомобили, обслужващи хора с увреждания.

**VII. В Общински съвет – Пловдив е постъпило възражение с вх. № 22-IX-16 в Общински съвет от 30.06.2022 година и вх. № 22П-7510/15.07.22г. до кмета на общината от живущи и работещи на ул. „Карловска“, която е предложена да бъде включена в списък - Приложение № 1 на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив с приложен към възражението списък от лица, подписали същото.**

Във възражението се изтъква, че улица „Карловска“ е изключително неподходяща да бъде включена в приложението на Наредбата, предвид това, че от нечетните номера, от № 1 до № 41 и от четните, от № 2 до № 36 улицата се пресича от улиците „Оборище“, „Средец“, „Братаница“, „Войводиново“, „Богдан“ и „Неофит Рилски“ и се са налице множество кръстовища, които я правят неподходяща за обособяване на „Синя зона“ за кратковременно платено паркиране.

**VIII. Постъпило е становище вх. № 22НЕТ- 2613/15.07.2022 година от Шнайдер Електрик България – ЕООД, чрез Мария Топчийска.**

Становището на Шнайдер Електрик България ЕООД е в подкрепа на запазване преференциалния режим за безплатно паркиране на изцяло електрическите автомобили в обхвата на „Синя зона „ – община Пловдив .

След приключването на обществената консултация по чл.26, ал.3 от ЗНА и преди приемането проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив съгласно разпоредбата на чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове за постъпилите предложения, посочени по-горе е изготвена справка, която също е публикувана на сайта на община Пловдив .

Постъпилите по проекта на Наредбата предложения и становища са взети предвид в процедурата по провеждането на обществени консултации.

Наред с това предложени проект на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив съгласно разпоредбата на чл.10 ал.1 от Закона за хората с увреждания е съгласуван с Агенцията за хората с увреждания, за което е издадено положително становище с изх.№ 0023-3444/24.06.2022 година .

След като бяха разгледани постъпилите предложения и становища предложени проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е следния :

**§ 1. Чл.10 ал.1 се изменя и придобива следната редакция:**

**„Чл. 10.(1)** На територията на града се определят райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране ("Синя зона") в определени часове на денонощието, от понеделник до събота включително, с изключение на обявените с нормативен акт официални национални празници, в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа. Таксуването се определя съобразно действителното време на паркиране в зоните за паркиране. Служебните паркоместа на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел по чл.16а от Наредбата, попадащи в обхвата на „Синя зона“ след 17.30 часа от понеделник до петък и в събота се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в ал.2. Условието и редът за паркиране се указват с хоризонтална маркировка и вертикална пътна сигнализация от съответните звена на Община Пловдив съгласно условията на ал.3.

**§ 2. Чл.10 ал.3 се изменя и придобива следната редакция:**

(3) Обхватът на "Синя зона" се определя от Общински съвет Пловдив, съгласно одобрен списък, Приложение № 1 на настоящата Наредба. Условието и редът за паркиране в зоната, се указват с с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране, при спазване на действащите нормативни разпоредби и действащия Генерален план за организация на движението в гр. Пловдив.

**§ 3. Чл.15 се изменя и придобива следната редакция:**

**Чл. 15. (1)** Във всяка "Синя зона" и "Зелена зона" се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21—"Инвалид" места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21-"Инвалид" се извършва от служителите на ОП "Паркиране и репатриране" чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания на обозначеното място автомобил и поставяне от външната страна предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №2 на настоящата Наредба.

(3) Карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улеснения при паркиране, се издава от Кмет на общината или от упълномощено от него лице.

(4) Картата за паркиране по ал. 2 трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с увреждания.

(5) Лица и деца с трайно намалена работоспособност 50% и над 50% с постоянен/настоящ адрес в гр. Пловдив, желаещи да ползват карта за паркиране, при условията на ал. 3, подават заявление до Кмет на Община Пловдив, като прилагат необходимите документи, определени със заповед.

(6) Картата за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улесненията при паркиране, издадено от друга държава — членка на Европейския съюз, е валидна на територията на Република България, ако е издадена в съответствие с изискванията на препоръката по ал. 4.

(7) Картата по ал. 2 се издава за определен срок, като срокът не може да бъде по дълъг от срока, посочен в експертизата на ТЕЛК/НЕЛК/ЦЕЛК и РЕЛК.

(8) При недостиг на паркоместа по ал. 1-„Инвалид“, паркирането на автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на паркоместа се извършва при режим на почасово платено паркиране.

**§ 4. Чл.16а се изменя и придобива следната редакция:**

Чл.16а. За подобряване на сигурността на сградите на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел, при необходимост и при възможност се отреждат служебни паркоместа. Същите се разрешават по ред определен от Кмета на Общината и се предоставят за безвъзмездно ползване. След 17.30 часа от понеделник до петък и в събота от 08.30 до 18.30 часа служебните паркоместа, попадащи в обхвата на „Синя зона“ се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в чл.10 ал.2 от настоящата Наредба.

**§ 5. Чл.18, ал.4 се изменя и придобива следната редакция:**

(4) Паркиране в режим на - "Служебен абонамент" бива :

-Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни, за "Синя зона" , в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа.

-Разширен режим „Служебен абонамент „- валиден от 00.00 часа до 24.00 часа от понеделник до неделя включително с изключение на обявените с нормативен акт официални празници в РБългария.

-Предложението за изменение на чл.19а, касаещо изцяло електрическите превозни средства да имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране се ОТТЕГЛЯ.

-Предложението за изменение на чл.19б се ОТТЕГЛЯ.

**§6. Допълва Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10,ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди:**

№ по ред	БУЛЕВАРДИ/УЛИЦИ/ПЛОЩАДИ
1	2
1.	бул.“Цар Борис III-Обединител №118 (над подлез бул.“Княгиня Мария Луиза“ )
2.	ул.“Антон Безеншек“
3.	ул. „Балчик“
4.	ул. „Капитан Бураго“
5.	ул. „Полковник Сава Муткуров“
6.	ул. „Преслав“ от №28 до №40
7.	ул. „Средец“
8.	ул. „Цанко Церковски“
9.	ул. „Гладстон“-паркоместа, западно на МОЛ „МарковоТепе“

**§ 7. В Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се създават се приложение №2 :**

1.Приложение №2 към чл.15 ,ал.2

*„Талон за установяването на времето за престой на автомобил, притежаващ карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания“.*

За така предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив вносителят е взел предвид посочените становища и възражения, депозиранни в процедурата по провеждане на обществени консултации с граждани и юридически лица, като е отчетел възраженията по проекта на нормативния акт относно режима на служебния абонамент и направените в тази връзка предложения на директора на ОП“Паркиране и репатриране“ .

Възприети са възраженията относно предложеното изменение изцяло електрическите превозни средства да имат право да паркират безплатно до 3 часа в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона).

Възприети са възраженията относно включването на ул.“Карловска „ в списък Приложение №1 на чл.10,ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив.



Не се възприема предложението да бъде включен в списък Приложение №1 улица „Гладстон „ – участък до МОЛ „Марково тепе“, тъй като следва да бъде допълнително проучен въпроса с организацията на движение на излизашите от подземния паркинг на МОЛ „Марково тепе“ автомобили .

Не се възприема становището и относно проекта за изменение на чл.10,ал.2 от Наредбата.

Към настоящия момент в община Пловдив и в ОП“Паркиране и репатриране“ ежедневно постъпва сигнали, че на местата, обозначени със знак Д-21 „инвалид“ престояват целодневно автомобили, притежаващи карта за паркиране по чл.99а от Закона за движението по пътищата, издадена по реда на чл.15 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив. Това от своя страна възпрепятства други лица с увреждания да ползват специалните места, които общината е осигурила.

Много от лицата с увреждания са принудени да паркират в обхвата на „Синята зона“, на конвенционални места, където автомобилите им биват принудително задържани по реда на чл.167,ал.2,т.2 от ЗДвП .

Всичко това налага да се въведе режим на контрол за автомобилите, обслужващи хората с увреждания, защото реализирайки правото си едно лице да паркира на място, обозначено със знак Д-21 „инвалид“ за цял ден, то неминуемо накърнява правото на останалите лица с увреждания също да ползват правото им гарантирано от ЗДвП и да могат да паркират на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания.

За сведение сегашния ред за заплащане цената на паркиране е уреден в разпоредбата на чл.11 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив.

*„чл.11. Установяване на заплащането и контрола на действителното времетраене на паркирането в "Синя зона" става с предварително закупен от водача талон, чрез изпращане на кратко съобщение на мобилен оператор (SMS), чрез таксуване от паркинг-автомат, с представен пропуск за домуващи, с разрешително за предплатена услуга, с карта издадена при условията на чл. 17 от настоящата наредба или по друг начин, определен със Заповед на Кмет на община Пловдив.*

*(2) В вида и дизайна на талоните за паркиране се утвърждават със Заповед на Кмет на община Пловдив. На талона задължително се изписват указанията за неговото ползване.*

*(3) (Нова - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Таксуването се извършва веднага след заемане на място в "Синя зона".*

Този ред обаче е неприложим за местата, обозначени със знак Д-21 „инвалид“, тъй като известяването с кратко съобщение (SMS) е само за заплащане на цената за паркиране през мобилен оператор и няма предвидено безплатно известяване, отнасящо се до паркиране на автомобил, обслужващ лица с увреждания.

Нецелесъобразно е и да бъде предложена промяна, с която да бъдат задължени самите лица да се регистрират в приложение или да издирват служителите на ОП“Паркиране и репатриране“, тъй като при много от тях здравословното състояние, физически особености или възраст не го позволяват.

За това е предложено именно служителите на общинското предприятие да извършват регистрацията на престоя на вече паркирано ППС на място със знак Д-21 „Инвалид“. Това безспорно може и да не е най-доброто решение, но е мярка която ще гарантира в известна степен, че местата за паркиране, определени за автомобили ,обслужващи лица с увреждания ще бъдат ползвани от по-широк кръг такива лица и би гарантирало реално правото им по чл.99а от ЗДвП.

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив и провеждането на обществените консултации са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

**Принцип на необходимост** – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е необходимо с оглед изложените мотиви-отмяна разпоредбата на чл.15 от Административен съд –Пловдив ,XIII – състав с решение №666 от 18.04.2022 година административно дело №2855/2021 година с мотив ,че не е спазена процедурата по нейното съгласува с Агенцията за хората с увреждания .Ограничаване безплатния престой на паркоместата, обозначени със знак Д21-“Инвалид” с цел използването им от по-широк кръг такива лица .На следващо място служебните паркоместа на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел по чл.16а от Наредбата,падащи в обхвата на „Синя зона“ след 17.30 часа от понеделник до петък в събота се предвижда да се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в Наредбата .Въвеждат се „дневен“ и „разширен“ режим на „Служебен абонамент“, като за втория ще следва да бъде определена и съответната цена след анализ ,с която да бъде допълнено

съответното приложение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите на територията на община Пловдив (приета с решение №80, взето с протокол №6 от 04.06.2003 година)

Допълва се и списъка с улици в обхвата на "Синя зона" Приложение № 1 към чл.10 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, като за същите е разгледано предложение на 20.08.2020 година от Общинската комисия по безопасност на движението (ОКБД).

**Принцип на обоснованост** – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се извършва на основание разпоредбите на чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

**Принципите на предвидимост и откритост** са спазени – проектът с мотивите и предварителните оценки на въздействието на проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са публикувани на интернет страницата на община Пловдив за навременно информиране и предоставяне на становища и предложения от заинтересованите групи на 16.06.2022 година. В проведените обществени консултации за взети предвид становищата на граждани и организации.

**Принцип на съгласуваност** – проектът на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив с мотивите, чрез интернет страницата на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като са взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения. Проектът на основание чл.10, ал.2, т.9 от Закона за хората с увреждания е изпратен за становище до Агенцията за хората с уврежданията.

**Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** – предложената за приемане Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен.

При изработване на проекта за приемане Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е спазен чл.18а от Закона за нормативните актове, както и разпоредбите на глави II и III от същия. Извършена е предварителна оценка на въздействието на проекта - Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив.

#### **Цел на Наредбата**

Община Пловдив се явява субекта, собственик на пътищата на територията на град Пловдив съгласно разпоредбата на чл.99 от Закона за движението по пътищата, което ѝ дава право да регламентира условията за платено и безплатно паркиране в определени райони и часове на денонощието.

Същевременно ЗДвП е предоставил правото на кмета на общината съгласно чл.99а да издава карти за безплатно паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания.

Съгласно чл.99, ал.3 от ЗДвП Общинският съвет определя цената за паркиране на местата по ал. 1, както и условията и реда за плащането ѝ от водачите.

С приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се цели привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на нормативен акт от по-висок ранг-Закона за хората с уврежданията, както и съответствието им с променените обществени отношения и икономически условия, проявили се на територията на община Пловдив.

#### **Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата**

За прилагане на измененията и допълненията в НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив не е необходимо разходването на допълнителни бюджетни средства, освен от текущо планираните за календарната година.

#### **Очаквани резултати**

В резултат от прилагането на проекта на Наредба се очакват следните основни резултати:

- 1) Прецизиране на нормативната уредба с местно значение и привеждането ѝ в съответствие с нормативните актове от по-висок ранг;
- 2) Улесняване на правоприлагането ѝ.
- 3) Постигане на баланс между интересите на по-широк кръг от хората с увреждания да

ползват безплатното паркиране на обособените за това места ;

4) Повишена ефективност при ползването на пътищата – общинска собственост.

#### **Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз**

Предлаганото приемане на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на Закона за движението по пътищата и Закона за хората с уврежданията, Закона за нормативните актове и други приложими законови разпоредби, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните нормативни актове с правото на Европейския съюз и доколкото тези норми са транспонирани и въведени в националното законодателство на РБ.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) са извършени предварителна и частична оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Проектът на подзаконовия нормативен акт - Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е публикуван на официалната страница на община Пловдив на 16.06. 2022 г.

В рамките на законовия 30 дневен срок за обществени консултации са били взети предвид предложенията и становищата по проекта, като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на община Пловдив в предвидения от закона срок. Публикуваната справка ще отразява постъпилите предложения, като същите ще бъдат оповестени от вносителя преди приемането на акта на Общински съвет – Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

**Предвид горното и на основание:** чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК и с цел уреждане на обществените отношения на територията на община Пловдив във връзка с паркирането на определените за това места,предлагам от Общински съвет-Пловдив да вземе следното

#### **РЕШЕНИЕ:**

**I. Приема Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив** (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; Изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г.

#### **§ 1. Чл.10 ал.1 се изменя и придобива следната редакция:**

**„Чл. 10.(1)** На територията на града се определят райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране ("Синя зона") в определени часове на денонощието, от понеделник до събота включително, с изключение на обявените с нормативен акт официални национални празници, в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа. Таксуването се определя съобразно действителното време на паркиране в зоните за паркиране.Служебните паркоместа на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел по чл.16а от Наредбата,попадащи в обхвата на „Синя зона“ след 17.30 часа от

понеделник до петък и в събота се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в ал.2. Условието и редът за паркиране се указват с хоризонтална маркировка и вертикална пътна сигнализация от съответните звена на Община Пловдив съгласно условията на ал.3.

**§ 2. Чл.10 ал.3 се изменя и придобива следната редакция:**

(3) Обхватът на "Синя зона" се определя от Общински съвет Пловдив, съгласно одобрен списък, Приложение № 1 на настоящата Наредба. Условието и редът за паркиране в зоната, се указват с с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране, при спазване на действащите нормативни разпоредби и действащия Генерален план за организация на движението в гр. Пловдив.

**§ 3. Чл.15 се изменя и придобива следната редакция:**

**Чл. 15.** (1) Във всяка "Синя зона" и "Зелена зона" се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21-"Инвалид" места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21-"Инвалид" се извършва от служителите на ОП "Паркиране и репатриране" чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания на обозначеното място автомобил и поставяне от външната страна предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение №2 на настоящата Наредба.

(3) Карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улеснения при паркиране, се издава от Кмет на общината или от упълномощено от него лице.

(4) Картата за паркиране по ал. 2 трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с увреждания.

(5) Лица и деца с трайно намалена работоспособност 50% и над 50% с постоянен/настоящ адрес в гр. Пловдив, желаещи да ползват карта за паркиране, при условията на ал. 3, подават заявление до Кмет на Община Пловдив, като прилагат необходимите документи, определени със заповед.

(6) Картата за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улесненията при паркиране, издадено от друга държава – членка на Европейския съюз, е валидна на територията на Република България, ако е издадена в съответствие с изискванията на препоръката по ал. 4.

(7) Картата по ал. 2 се издава за определен срок, като срокът не може да бъде по дълъг от срока, посочен в експертизата на ТЕЛК/НЕЛК/ЦЕЛК и РЕЛК.

(8) При недостиг на паркоместа по ал. 1-"Инвалид", паркирането на автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на паркоместа се извършва при режим на почасово платено паркиране.

**§ 4. Чл.16а се изменя и придобива следната редакция:**

**Чл.16а.** За подобряване на сигурността на сградите на държавни институции, ведомства, общини и други организации на бюджетна издръжка или сдружения с идеална цел, при необходимост и при възможност се отреждат служебни паркоместа. Същите се разрешават по ред определен от Кмета на Общината и се предоставят за безвъзмездно ползване. След 17.30 часа от понеделник до петък и в събота от 08.30 до 18.30 часа служебните паркоместа, попадащи в обхвата на „Синя зона“ се ползват съгласно режима на зоната, като за тях се заплаща цената, определена в чл.10 ал.2 от настоящата Наредба.

**§ 5. Чл.18 , ал.4 се изменя и придобива следната редакция:**

(4) Паркиране в режим на - "Служебен абонамент" бива :



## ОП „Паркиране и репатриране“

Пловдив, ул. Хр. Г. Данов 28, 032/26 96 96

### ТАЛОН №

**ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС  
ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ ДО 3/ТРИ/ ЧАСА**

ДАТА .....

ЧАС на паркиране .....

Улица .....

Служител .....

ЧАС на заскобяване .....

№ на МПС .....

Съгласно чл. 15 от НОДПТОП приета с решение №14 взето с протокол №1 от 19.01.2012 г. На Общински съвет - Пловдив в „Синя зона“ се осигуряват определен брой фиксирани с пътен знак Д21 „Инвалид“ места за безплатно паркиране на МПС обслужващи хора с увреждания. Максималното време на престой е до 3/три/ часа.

-Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни, за "Синя зона" , в часовия диапазон от 08.30 до 18.30 часа.

-Разширен режим „Служебен абонамент „- валиден от 00.00 часа до 24.00 часа от понеделник до неделя включително с изключение на обявените с нормативен акт официални празници в РБългария.

**§6. Допълва Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10, ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди:**

№ по ред	БУЛЕВАРДИ/УЛИЦИ/ПЛОЩАДИ
1	2
1.	бул.“Цар Борис III-Обединител №118 (над подлез бул.“Княгиня Мария Луиза“ )
2.	ул.“Антон Безеншек“
3.	ул. „Балчик“
4.	ул. „Капитан Бураго“
5.	ул. „Полковник Сава Муткуров“
6.	ул. „Преслав“ от №28 до №40
7.	ул. „Средец“
8.	ул. „Цанко Церковски“
9.	ул. „Гладстон“-паркоместа, западно на МОЛ „МарковоТепе“

**§7. В Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се създават се приложение №2 :**

1.Приложение №2 към чл.15 ,ал.2

*„Талон за установяването на времето за престой на автомобил, притежаващ карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания“.*

#### **Заключителни разпоредби**

**§ 8.** Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) влиза в сила от .....2022 година;

**§ 9.** Наредбата се публикува на официалната интернет страница на община „Пловдив“ след влизане в сила на решението, с което е приета.

**§ 10.** Изпълнение на настоящото решение се възлага на Кмета на общината.

#### **Приложения:**

1.Проект на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив,публикуван на официалната страница на община Пловдив;

2.Проект на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив след проведени обществени консултации;

3.Оценка за въздействие;

4.Доклад относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив;

5. Доклад от инж. Ненко Калакунов – директор на ОБЩИНСКО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ„ - община Пловдив със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, ул.„Христо Г. Данов“ №28, ЕИК 0004715040588 относно отмяна на разпоредби на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив от Административен съд-Пловдив;

6.Решение № 666 от 18.04.2022 година на Административен съд Пловдив –VII състав, постановено по АХД № 2855/2021 година ;

7. Становище с изх.№ 0023-3444/24.06.2022 година на Агенцията за хората с увреждания-София;

8.Предложение вх.№22 ОПР-862/ 06.07.2022 от инж.Ненко Калакунов – директор на Общинско предприятие „Паркиране и репатриране,, - община Пловдив;

9.Становище вх.№22-Ф-4363/05.07.2022 година от „Райд Шеър България“-ЕАД с ЕИК:204787918;

10.Становище изх.№22066/13.07.2022 година от Американска Търговска камара в България;

11.Становище вх.№ 22НЕТ-2611/15.07.2022 година от Общинските съветници от ППГОС „Демократична България – Обединени“: Веселина Александрова, Веселка Христамян, Владимир Славенски и Добромира Костова.

12.Становище от Сдружение „Национално представителство на Българската Стартъп предприемаческа общност“

13.Становище от 15.07.2022 година от Дилян Илчев Манолов.

14.Възражение с вх. № 22-IX-16 от 30.06.2022 година от живущи и работещи на ул. „Карловска“,гр.Пловдив;

15.Становище вх.№22НЕТ-2613/15.07.2022 година от Шнайдер Електрик България –ЕООД, чрез Мария Топчийска;

16.Справка за постъпили предложения и становища от обществените консултации с гражданите и юридически лица на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив .

**ВНОСИТЕЛ:**

**ЗДРАВКО ДИМИТРОВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

